

## עם מחברים שבירים התוצאות היו שונות !!!



שלט שנפגע בכביש סלחני ללא מעקות עם עמוד תאורה סלחני, השלטים עם עמודי 6" לא סלחניים (כביש 40)



תאונה קטלנית, פגיעה בשלט ללא מחברים שבירים (בצומת יד מרדכי 2014)



תאונה קטלנית, פגיעה בשלט מאחורי מעקה ללא מחברים שבירים (צומת ערערה 2014)



לא לכך התכוונו בהנחיות משרד התחבורה



עמודי 6" לשלטים לא מוגנים (כביש 9)



עמוד התאורה סלחני אך השלט לא (צומת ערערה)

## חבל על כל יום שעובר תנו למחבר השביר לממש את ייעודו !!!



## הפתרון: BREAK-SAFE®

מערכת מחברים עם שבירה רב כיוונית לעמודי שילוט

באישור מועצה  
הבטיחות  
כפי שמופיע בחוברת  
המועצה ינואר 2014

### בטיחותי:

- מחבר שביר מאפשר לרכב לעבור דרך עמוד השלט כאילו לא היה קיים
- פגיעה מינימאלית לרכב וליושביו
- מקטין משמעותית סיכוי לתאונה משנית (ירידה בטוחה לשול הדרך)

### החיסכון והיתרונות:

- אלטרנטיבה זולה – המהווה פתרון נקודתי לעומת הצבת מעקה רציף להגנה על שילוט בשול הדרך
- היתרון הבולט הוא בתוספת מחברים ועוגנים שחוסכים הצבת מעקות ומעקות קצה
- ללא תחזוקה !
- השלט המתוכנן, על יסודו וחלקיו, יעמוד בכל עומס רוח, לתקופה שבין 50-100 שנה, ללא תחזוקה או החלפת מכלול חלקי השלט

### תחזוקה לאחר תאונה:

- ניתן לעשות שימוש חוזר בכל חלקי השלט
- התיקון בדרך כלל דורש החלפה של 4 צירים וסט המחברים השבירים לכל עמוד שנפגע, בעלות חלקים של 1550-2200 ₪ בלבד (לפני מע"מ)



תאונה על השלט עם מחברים שבירים בצומת יבול בספטמבר 2013



לאחר תאונה סט מחברים וסט צירים עליונים