



התיקון לאחר התאונה: לאחר התאונה הרשות השכילה להתקין מחברים שבירים בסיס העמוד החדש. אנו טוענים שתאונות מסוג זה הן עניין של זמן ולכן עדיף להתקין מחבר שביר רגע לפני



התאונה: התאונה ארעה מיד לאחר הפניה בעליה לכביש מהיר. הרכב סטה ופגע במעקה ובעמוד שהיה מאחורי השטח הפעיל שלו. העמוד רוסק בבסיסו בפגיעה משנית, לאחר הפגיעה במעקה.

בזוויות פגיעה של מעל 25° מעלות המעקה אינו עובד !!!



למה דגם 5100 ?

POLE-SAFE®

- ✓ נקודת השבירה בגובה של 2.5 מ"מ מעל היסוד
- ✓ נקודת השבירה הנמוכה מאפשרת מרווח סטייה גדול יותר לגובה יציקת היסוד
- ✓ התקנת תברגי היסוד קלה ופשוטה בהחדרה לבטון ישר לתוך כלוב זיון
- ✓ התקנה פשוטה מהירה וללא צורך באחסון ושינוע כלובים של ברגי יסוד
- ✓ תוך חיסכון בזמן וכסף
- ✓ פתרון הארכה פשוט באמצעות חיבור לכלוב הזיון – דוגמת high mast
- ✓ ללא אחזקה
- ✓ עלות התקנה כללית זולה ומהירה יותר ודורשת פחות בטון מזו של התקנת יסוד לברגי יסוד

דגם 5100 מודל משופר לדגם 4100



4100	5100	קריטריון לדגם
גובה נקודת השבירה מעל הבטון 7.5 מ"מ	גובה נקודת השבירה מעל הבטון 2.5 מ"מ	גובה נקודת השבירה מעל הבטון
גובה יציקת הבטון מעל פני הקרקע 0-2 מ"מ	גובה יציקת הבטון מעל פני הקרקע 0-7 מ"מ	גובה יציקת הבטון מעל פני הקרקע
אופן חיבור לקרקע ברגי יסוד	אופן חיבור לקרקע תברגי יסוד	אופן חיבור לקרקע

מערכת תמיכה של מחברים שבירים לעמודי רהט ותאורה מצלמות ורמזורים

מערכת תמיכה של מחברים שבירים לעמודי תאורה מסדרות 4000 ו-5000 של טרנספו תעשיות בע"מ

מתאים גם לעמודי תאורה בגובה 18 מ' ומשקל מעל 450 ק"ג, בעומס תכן המתאים לנתוני המחבר ובאישור מהנדס



- ✓ לקבלת נתוני תכן מלאים ועדכניים לשם ביצוע התקנות ניתן לפנות ישירות לחברתנו
- ✓ טרנספו ישראל בע"מ הינה היחידה המספקת אחריות יצרן למוצר

פגנטים ומוצרים ייחודיים לכבישים סלחניים המצילים חיים, ניתן לקבל יעוץ תמיכה והדרכה ללא עלות

רח' הנשיאים 24, פתח תקווה ◀ ארי הריס 054-2011005 ◀ info@transpo.co.il ◀ www.transpo.co.il