

**BREAK SAFE®** מערכת מחברים עם שבירה רב כיוונית לעמודי שילוט



צומת זכרון יעקב - כביש 4



כביש הערבה - כביש 90 - כביש עם סלחני עם אפשרות לרדת לשול הדרך ללא מכשולים



צומת יבול כביש 2211



תאונה על השלט בצומת יבול בספטמבר 2013

Break-Safe® - מערכת מחברים שבירה רב כיוונית לתמיכה בעמודי שילוט המותקנת ברחבי צפון אמריקה למעלה מ-30 שנה ומהווה גורם חשוב בהפיכתם של כבישים לבטוחים וסלחניים עבור משתמשי הדרך.

מדינת ישראל, באמצעות נתיבי ישראל, החליטה בשנת 2010 ביוזמה משותפת עם טרנספו ישראל בע"מ, להתקין את המערכת מתוצרת Transpo Industries Inc. במספר אתרים, בניהם צומת זיכרון יעקב - כביש 4, צומת יבול ולאורך כביש 90 - כביש הערבה.

שלושה חורפים סוערים, בהם נשבו רוחות חזקות מאוד, עברו על השלטים. גם כאשר שלטים קיימים ללא המערכת קרסו ונפלו - שלטי הדרך על בסיס מערכת המחברים השבירים נותרו איתנים ללא כל פגע.

המבחן האולטימטיבי התרחש בספטמבר 2013, כאשר רכב התנגש בשלט על בסיס מערכת מחברים שבירים בצומת יבול. הרכב על יושביו סבלו מפציעות קלות בלבד. והשלט - נותר איתן וניצב על עמוד בודד למעלה משלושה חודשים, עד שהוסר לצורכי תיקון בחודש ינואר 2014.

על פי משרד התחבורה מנהל היבשה / אגף תכנון תחבורתי קיימים מספר צעדים להבטחת תנאי דרך סלחניים, כפי שאלו מופיעים בהנחיות שונות והם:  
 1. הסרת מכשולים בצד הדרך או הרחקתם משטח המיסעה - יצירת "מרווח חופשי" לרכב שסטה מדרכו.  
 2. שינוי מבנה המכשול - הפיכת המכשולים לשבירים/עבירים בעת ההתנגשות.  
 3. בידוד המכשולים מן הרכב שסטה באמצעות התקני בטיחות - הצבת מעקות בטיחות או ספגי אנרגיה.  
 כאשר סדר הצעדים מבטא את סדר העדיפויות הרצוי בתכן הדרך !!!

**הפתרון: BREAK SAFE®**

התקנת מערכת מחברים שבירים בבסיסם של עמודי שילוט תאפשר לרכב טועה לעבור דרכם כאילו לא היו קיימים כלל, לרדת בבטחה לשול הדרך, עם פגיעה מינימלית לרכב הטועה ולהפחית סיכוי לתאונה משנית.

תנו למחבר השביר לממש את ייעודו ולהפוך את כבישי ארצנו לסלחניים ובטוחים יותר!