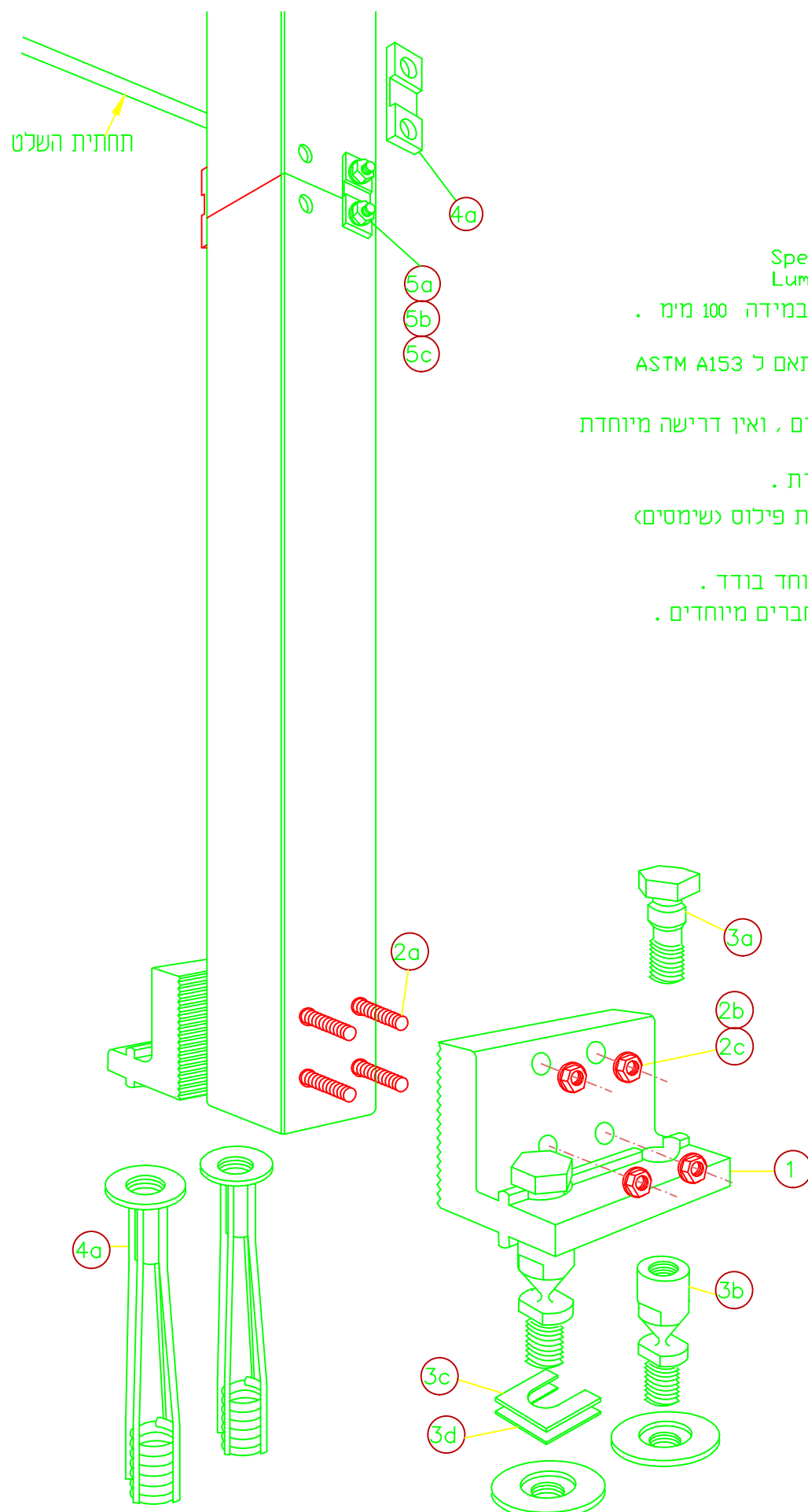


## רשימת רכיבים

מספר רכיב	כמות/עמוד	גודל / מפרט	תאור	רכיב
1	2	6061-T6 אלומיניום	AS4 דגם	מתאם
2	1	מתאם דגם AS4 כולל:		
2a	4	12.7mm(1/2")-13UNCx184mm(7-1/4"), Hex Head, ASTM A325, Galv. ASTM A153	בורג	
2b	4	12.7mm(1/2"), ANSI B18-21-1, Galv. ASTM A153	דיסקה	
2c	4	12.7mm(1/2")-13UNC, Heavy Hex, ASTM A563 Gr. DH, Galv. ASTM A153	אום	
3	1	ברגים ומחברים מיוחדים, דגם A כוללים:		
3a	4	15.9mm(5/8")-11UNC, ASTM A449, Galv. ASTM A153/B695	בורג מיוחד	
3b	4	15.9mm(5/8")-11UNC, LP, AMS 6378D, Galv. ASTM A153, Polyester Coat	בורג שביר	
3c	2	15.9mm(5/8") Horseshoe, 14 Gauge, Galv. Steel Sheet	פחית פילוס	
3d	2	15.9mm(5/8") Horseshoe, 18 Gauge, Galv. Steel Sheet	פחית פילוס	
4	1	ציר עליון, דגם A כולל:		
4a	4	Type A, AISI 4130 Steel, Galv. ASTM A123	פלטת ציר	
5	1	רכיבי ציר עליון, דגם A כוללים:		
5a	4	12.7mm(1/2")-13UNCx127mm(5"), Hex Head, ASTM A325, Galv. ASTM A153	בורג	
5b	4	12.7mm(1/2"), ANSI B18-21-1, Galv. ASTM A153	דיסקה	
5c	4	12.7mm(1/2")-13UNC, Heavy Hex, ASTM A563 Gr. DH, Galv. ASTM A153	אום	
6	1	עוגן, דגם A כולל:		
6a	4	15.9mm(5/8")-11UNC, 304 S.S. Ferrule, AISI 1038 Rod, AISI 1008 Coil	עוגן	



## הערות כלליות:

1. break-safe עומד בכל הדרישות של: "AASHTO Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signs, Luminaires and Traffic Signals."
2. דגם AS4-H מתוכנן להתאים לעמודים מפרופיל ריבועי (R.H.S) במידה 100 מ"מ.
3. כל הרכיבים הם במידות סטנדרטיות אמריקאיות, מגלוונים בהתאם ל ASTM A153 (טבילה חמה) או ASTM B695 (יישום מכני).
4. המחברים, מלבד אלה עבור ברגים מיוחדים, מותקנים עם אומים, ואין דרישה מיוחדת למומנט פיתול.
5. המחברים יהודקו חזק ככל האפשר עם מפתחות, אם לא צוין אחרת.
6. יש לפלס רכיבים, במיוחד עוגנים כדי להפחית את הצורך בפחית פילוס (שימסים) בין המחברים המיוחדים לעוגנים.
7. אין למקם יותר משתי פחיות פילוס (שימסים) מתחת למחבר מיוחד בודד.
8. אין למקם יותר משלוש פחיות פילוס (שימסים) מתחת לצמד מחברים מיוחדים.
9. ראה בדף הבא הוראות הרכבה מלאות.

GAUGE - קוטר  
 STEEL SHEET - פח פלדה  
 HORSESHOE - פרטה  
 GALV - מגולבן

**TRANSPO**<sup>®</sup> 20 Jones Street  
 INDUSTRIES, Inc. New Rochelle, NY 10801  
 914-636-1000  
 The Smart Solutions Company www.transpo.com

**Break-Safe Model AS4H**  
 מערכת תמיכה שבירה לעמודי שלטי צד

תאריך: אוגוסט 2011 קנייני: ללא  
 גליון: 1 מתוך 2 שרטוט מס': BS-AS4H-100X100-RHS/a

## הוראות הרכבה הרכבת עוגן (תבריג יסוד):

הערה: מיקום מדויק של העוגנים הוא הכרחי להרכבה נכונה של המערכת. יש לעשות שימוש בשבלונה כדי למקם נכון את העוגנים.

1. הכן תבנית שטוחה וקשיחה עם ארבע (4) חורים בקוטר 16 מ"מ ( $5/8$ ) במיקום המתאים במדויק לעוגנים של מחברי break-safe המחבורים לעמודי השלט, ראה תרשים למטה. (מומלץ לייצר את התבנית עבור מחבר מחובר לעמוד ולא להסתמך רק על טבלת המידות).
2. חבר ארבע (4) עוגנים (נקבה) דגם A של טרנספו לתבנית תוך שימוש בארבע (4) ברגים בקוטר 16 מ"מ ( $5/8$ ). הבטח שכל עוגן מהודק אל תחתית התבנית.
3. החדר את מערך העוגנים לבטון הטרי של היסוד והבא אותם למצב בו החלק העליון של העוגנים במישור של פני היסוד הסופיים. תמוך את התבנית כך שכל העוגנים מפולסים ובמיקומם הנדרש.
4. חובה לצופף את הבטון בעזרת ויברטור מחט לבטון.
5. בצע אשפיה לבטון ולאחריה הסר את הברגים והתבנית מפני היסוד.

## הרכבת מחבר עליון:

1. הצמד חלק עליון ותחתון של העמוד על גבי משטח ישר.
2. קדח שמונה (8) חורים בקוטר 14.3 מ"מ ( $9/16$ ) בדפנות של חתך העמוד כמתואר.
3. מקם את פלטות המחבר בפנים החיצוניות של חתך העמוד וחבר עם ברגים, פחיות נעילה ואומים. הבטח כי החלק העליון והתחתון של העמוד בקו אחד, ואז הדק את כל האומים  $1/2$  סיבוב נוסף מעבר להידוק.

## הרכבת מתאם מיוחד:

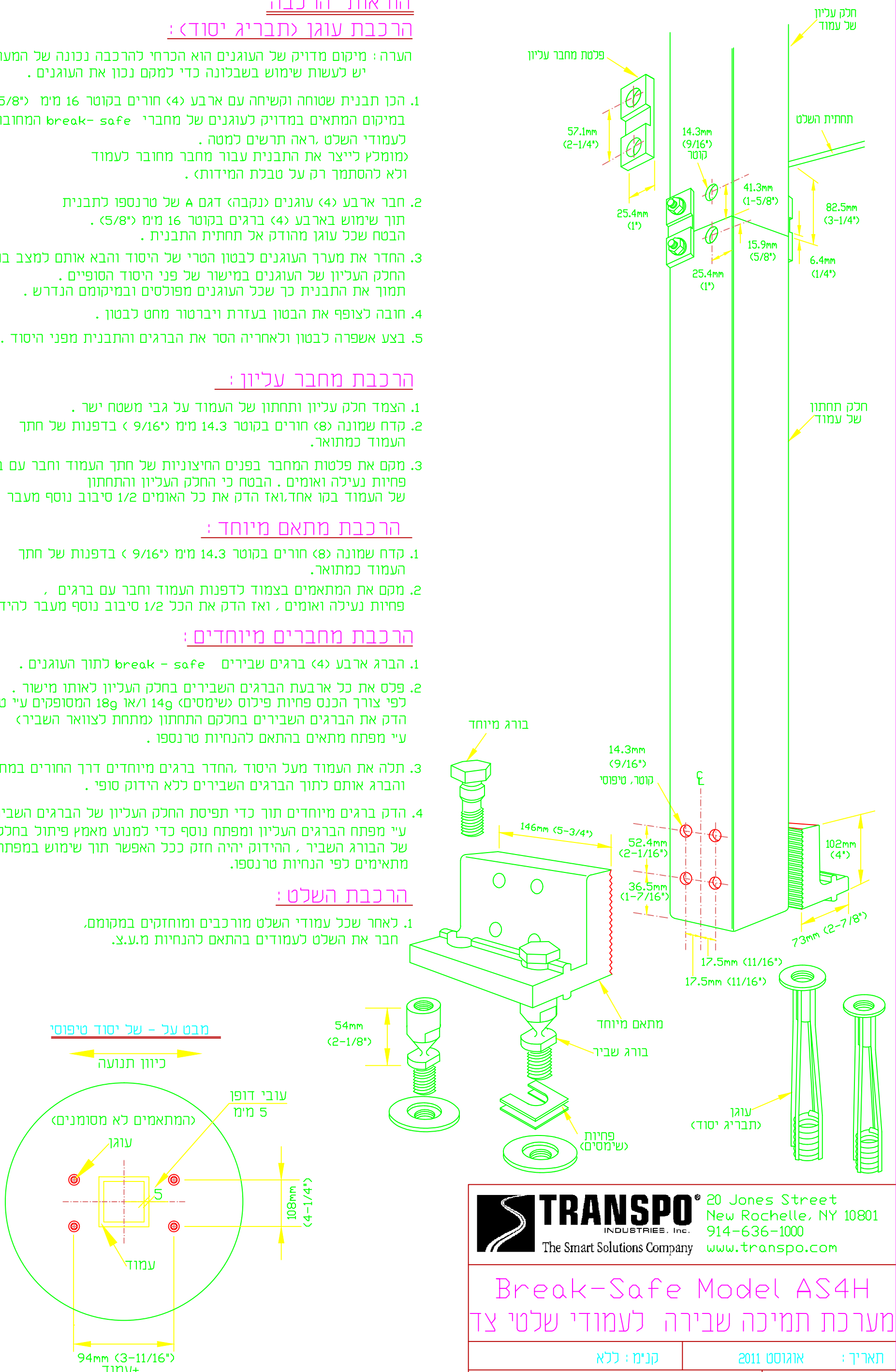
1. קדח שמונה (8) חורים בקוטר 14.3 מ"מ ( $9/16$ ) בדפנות של חתך העמוד כמתואר.
2. מקם את המתאמים בצמוד לדפנות העמוד וחבר עם ברגים, פחיות נעילה ואומים, ואז הדק את הכל  $1/2$  סיבוב נוסף מעבר להידוק.

## הרכבת מחברים מיוחדים:

1. הברג ארבע (4) ברגים שבירים break-safe לתוך העוגנים.
2. פלס את כל ארבעת הברגים השבירים בחלק העליון לאותו מישור. לפי צורך הכנס פחיות פילוס (שימסים) 14g ו/או 18g המסופקים ע"י טרנספו. הדק את הברגים השבירים בחלקם התחתון (מתחת לצוואר השביר) ע"י מפתח מתאים בהתאם להנחיות טרנספו.
3. תלה את העמוד מעל היסוד, החדר ברגים מיוחדים דרך החורים במתאמים, והברג אותם לתוך הברגים השבירים ללא הידוק סופי.
4. הדק ברגים מיוחדים תוך כדי תפיסת החלק העליון של הברגים השבירים ע"י מפתח הברגים העליון ומפתח נוסף כדי למנוע מאמץ פיתול בחלק הצר של הבורג השביר, ההידוק יהיה חזק ככל האפשר תוך שימוש במפתחות מתאימים לפי הנחיות טרנספו.

## הרכבת השלט:

1. לאחר שכל עמודי השלט מורכבים ומוחזקים במקומם, חבר את השלט לעמודים בהתאם להנחיות מ.ע.צ.



**TRANSPO**<sup>®</sup> 20 Jones Street  
INDUSTRIES, Inc. New Rochelle, NY 10801  
The Smart Solutions Company 914-636-1000  
www.transpo.com

## מערכת תמיכה שבירה לעמודי שלטי צד

### Break-Safe Model AS4H

תאריך:	אוגוסט 2011	קנימי: ללא
גליון:	2 מתוך 2	שרטוט מס': BS-AS4H-100X100-RHS/6