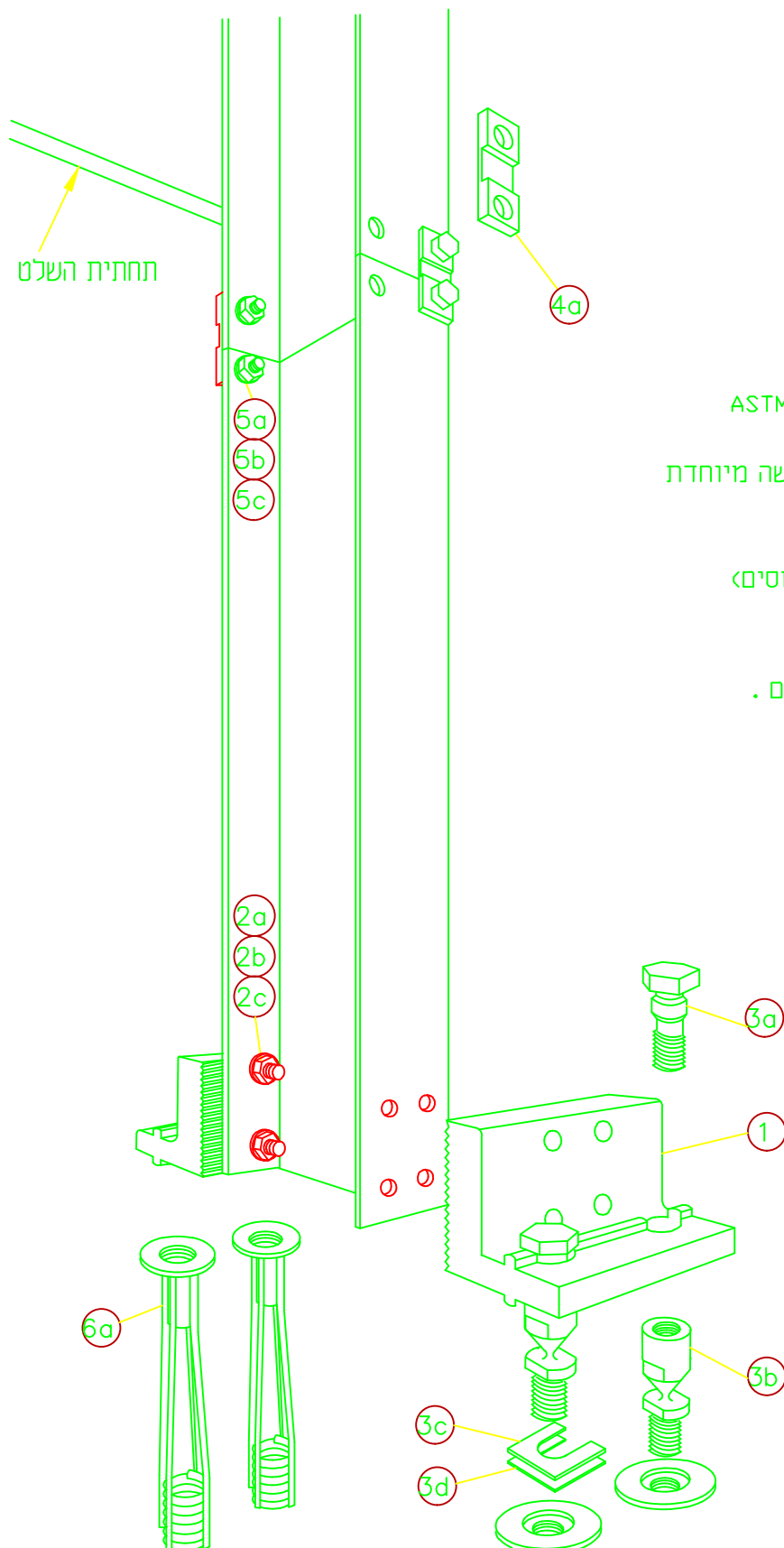


רשימת רכיבים

מספר רכיב	כמות/עמוד	גודל / מפרט	תאור	רכיב
SBAK6117	2	6061-T6 אלומיניום	מתאם דגם AI6	1 מתאם
SB-AI6H	1	מתאם דגם AI6 כולל:		
	8	12.7mm(1/2")-13UNCx57.2mm(2-1/4"), Hex Head, ASTM A325, Galv. ASTM A153	בורג	2a
	8	12.7mm(1/2"), ANSI B18-21-1, Galv. ASTM A153	דיסקה	2b
	8	12.7mm(1/2")-13UNC, Heavy Hex, ASTM A563 Gr. DH, Galv. ASTM A153	אום	2c
SB-CALP	1	ברגים ומחברים מיוחדים, דגם A כוללים:		
	4	15.9mm(5/8")-11UNC, ASTM A449, Galv. ASTM A153/B695	בורג מיוחד	3a
	4	15.9mm(5/8")-11UNC, LP, AMS 6378D, Galv. ASTM A153, Polyester Coat	בורג שביד	3b
	2	15.9mm(5/8") Horseshoe, 14 Gauge, Galv. Steel Sheet	פחית פילוס	3c
	2	15.9mm(5/8") Horseshoe, 18 Gauge, Galv. Steel Sheet	פחית פילוס	3d
SB-HB3	1	ציר עליון, דגם A כולל:		
	4	Type A, AISI 4130 Steel, Galv. ASTM A123	פלנט ציר	4a
SB-HHA	1	רכיבי ציר עליון, דגם A כוללים:		
	8	12.7mm(1/2")-13UNCx37.2mm(1-1/2"), Hex Head, ASTM A325, Galv. ASTM A153	בורג	5a
	8	12.7mm(1/2"), ANSI B18-21-1, Galv. ASTM A153	דיסקה	5b
	8	12.7mm(1/2")-13UNC, Heavy Hex, ASTM A563 Gr. DH, Galv. ASTM A153	אום	5c
SBAAPK	1	עוגן, דגם A כולל:		
	4	15.9mm(5/8")-11UNC, 304 S.S. Ferrule, AISI 1038 Rod, AISI 1008 Coil	עוגן	6a



הערות כלליות:

1. break-safe עומד בכל הדרישות של: "AASHTO Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signs, Luminaires and Traffic Signals."
2. דגם AI6 מתוכנן להתאים לעמודים מפרופיל I HEA-100/120 סטנדרטיים.
3. כל הרכיבים הם במידות סטנדרטיות אמריקאיות, מגלוונים בהתאם ל ASTM A153 (טבילה חמה) או ASTM B695 (יישום מכני).
4. המחברים, מלבד אלה עבור ברגים מיוחדים, מותקנים עם אומים, ואין דרישה מיוחדת למומנט פיתול.
5. המחברים יהודקו חזק ככל האפשר עם מפתחות, אם לא צוין אחרת.
6. יש לפלס רכיבים, במיוחד עוגנים כדי להפחית את הצורך בפחית פילוס (שימסים) בין המחברים המיוחדים לעוגנים.
7. אין למקם יותר משתי פחיות פילוס (שימסים) מתחת למחבר מיוחד בודד.
8. אין למקם יותר משלוש פחיות פילוס (שימסים) מתחת לצמד מחברים מיוחדים.
9. ראה בדף הבא הוראות הרכבה מלאות.

GAUGE - קוטר
 STEEL SHEET - פח פלדה
 HORSESHOE - פרסה
 GALV - מגולבן

TRANSPO[®] 20 Jones Street
 INDUSTRIES, Inc. New Rochelle, NY 10801
 914-636-1000
 The Smart Solutions Company www.transpo.com

Break-Safe Model AI6
 מערכת תמיכה שבירה לעמודי שלטי צד

תאריך: אוגוסט 2011 קניי: ללא
 גליון: 1 מתוך 2 שרטוט מס': BS-AI6-HEA-120/a

הוראות הרכבה

הרכבת עוגן (תברג יסוד):

הערה: מיקום מדויק של העוגנים הוא הכרחי להרכבה נכונה של המערכת. יש לעשות שימוש בשבלונה כדי למקם נכון את העוגנים.

- הכן תבנית שטוחה וקשיחה עם ארבע (4) חורים בקוטר 16 מ"מ ($5/8$) במיקום המתאים במדויק לעוגנים של מחברי break-safe המחוברים לעמודי השלט, ראה תרשים למטה. (מומלץ לייצר את התבנית עבור מחבר מחובר לעמוד ולא להסתמך רק על טבלת המידות).
- חבר ארבע (4) עוגנים (נקבה) דגם A של טרנספו לתבנית תוך שימוש בארבע (4) ברגים בקוטר 16 מ"מ ($5/8$). הבטח שכל עוגן מהודק אל תחתית התבנית.
- החדר את מערך העוגנים לבטון הטרי של היסוד והבא אותם למצב בו החלק העליון של העוגנים במישור של פני היסוד הסופיים. תמוך את התבנית כך שכל העוגנים מפולסים ובמיקומם הנדרש.
- חובה לצופף את הבטון בעזרת ויברטור מחט לבטון.
- בצע אפשרה לבטון ולאחריה הסר את הברגים והתבנית מפני היסוד.

הרכבת מחבר עליון:

- הצמד חלק עליון ותחתון של העמוד על גבי משטח ישר.
- קדח שמונה (8) חורים בקוטר 14.3 מ"מ ($9/16$) בדפנות של חתך העמוד כמתואר.
- מקם את פלטות המחבר בפנים החיצוניות של חתך העמוד וחבר עם ברגים, פחיות נעילה ואומים. הבטח כי החלק העליון והתחתון של העמוד בקו אחד, ואז הדק את כל האומים $1/2$ סיבוב נוסף מעבר להידוק.

הרכבת מתאם מיוחד:

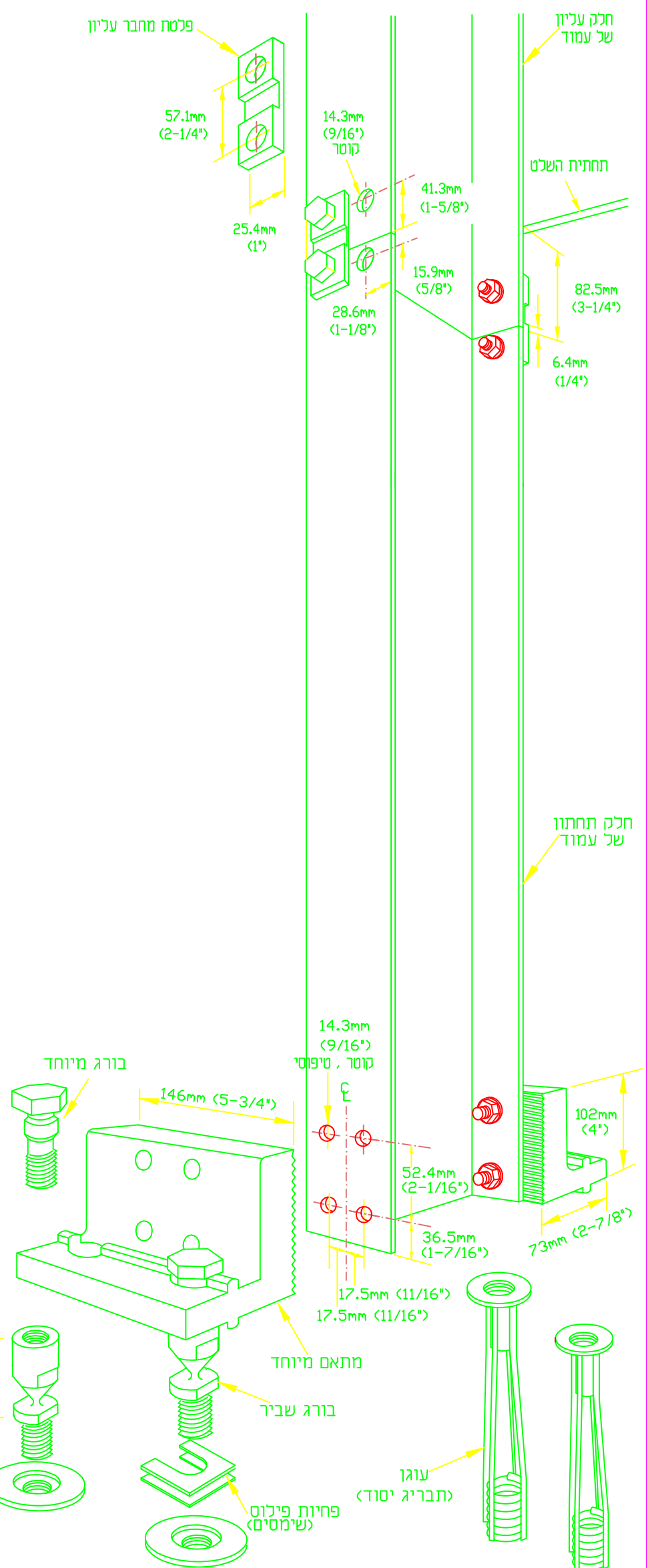
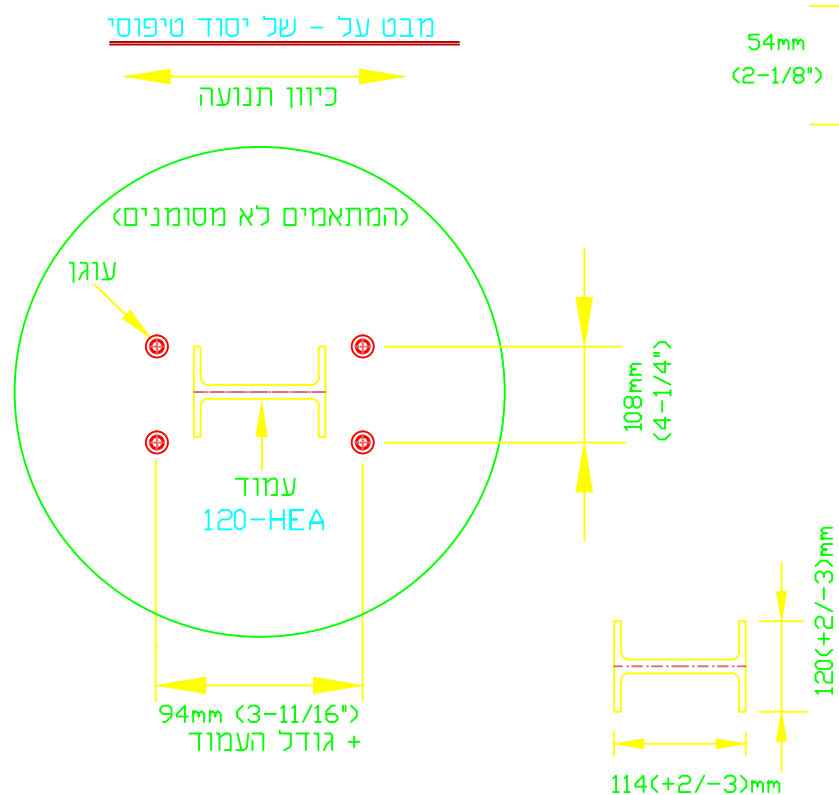
- קדח שמונה (8) חורים בקוטר 14.3 מ"מ ($9/16$) בדפנות של חתך העמוד כמתואר.
- מקם את המתאמים בצמוד לדפנות העמוד וחבר עם ברגים, פחיות נעילה ואומים, ואז הדק את הכל $1/2$ סיבוב נוסף מעבר להידוק.

הרכבת מחברים מיוחדים:

- הברג ארבע (4) ברגים שבירים break-safe לתוך העוגנים.
- פלט את כל ארבעת הברגים השבירים בחלק העליון לאותו מישור. לפי צורך הכנס פחיות פילוס (שימסים) 14g ו/או 18g המסופקים ע"י טרנספו. הדק את הברגים השבירים בחלקם התחתון (מתחת לצוואר השביר) ע"י מפתח מתאים בהתאם להנחיות טרנספו.
- תלה את העמוד מעל היסוד, החדר ברגים מיוחדים דרך החורים במתאמים, והברג אותם לתוך הברגים השבירים ללא הידוק סופי.
- הדק ברגים מיוחדים תוך כדי תפיסת החלק העליון של הברגים השבירים ע"י מפתח הברגים העליון ומפתח נוסף כדי למנוע מאמץ פיתול בחלק הצר של הבורג השביר, ההידוק יהיה חזק ככל האפשר תוך שימוש במפתחות מתאימים לפי הנחיות טרנספו.

הרכבת השלט:

- לאחר שכל עמודי השלט מורכבים ומוחזקים במקומם, חבר את השלט לעמודים בהתאם להנחיות מ.ע.צ.



TRANSPO 20 Jones Street
New Rochelle, NY 10801
INDUSTRIES, Inc. 914-636-1000
The Smart Solutions Company www.transpo.com

מערכת תמיכה שבירה לעמודי שלטי צד Break-Safe Model AI6

תאריך:	אוגוסט 2011	קנימי: ללא
גליון:	2 of 2	שרטוט מס': BS-AI6-120-HEA/b