

הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימוכין: 107177
02 ביולי 2013
כ"ד בתמוז, תשע"ג

לכבוד
גבי שילה הריס
חבי טרנספו בע"מ
רח' הנשיאים 24
פתח - תקוה 49550
ג.ג.

הנדון: עמודי בסיס שבירים לתמרורים ממשפחת Break – Safe מתוצרת Transpo Industries, טרנספו ישראל סימוכין – החלטת הוועדה מתאריך 24.06.13

- להלן הנוסח מהחלטת הוועדה לגבי ההתקן הנ"ל שנדון ביום 24.06.13.
- הוגשו לבחינת הוועדה משפחת מחברים שבירים לעמודי בסיס לתמרורים הכוללת 6 דגמים: B525, AP4.5, AP3.5, AS4H, AI6, B650.
- הוסבר כי מנגנון ההתקנים כולל: בסיס מבטון מזוין, עליו מונחת תבנית שטוחה של יסוד טיפוסי; ליסוד זה מתחברים עוגנים כלפי מטה וברגים שבירים כלפי מעלה; לחלקם העליון של הברגים מתחבר מתאם עמוד (מדגם מסוים). כמו כן, העמוד עצמו מורכב משני חלקים, כאשר חלקו התחתון שלו (החלק השביר) מתחבר לחלקו העליון בעזרת פלטות וברגים (מחבר עליון).
- הוסבר גם כי הדגמים המקוריים של המחברים עמדו במבחני התנגשות לפי NCHRP 230 - סה"כ 6 מבחנים, במהירויות התנגשות נמוכות, כאשר עבור מהירויות התנגשות גבוהות נערכו חישובים; המבחנים המקוריים נערכו עם עמודים עם פרופיל I. בעקבות המבחנים, שני סוגי המחברים: A ו-Type B - אושרו לשימוש ע"י FHWA. בהמשך, בעקבות פניות היצרן ל-FHWA, בוצעו הערכות טכניות נוספות של ההתקנים והם קיבלו אישורים לשמש לתמיכה בעמודים עגולים ומרובעים וגם בהתקנות בהן שני עמודים תומכים בשלט אחד. כמו כן, בשנת 1999, עבור כל הדגמים ניתן אישור על עמידתם בדרישות NCHRP 350, ברמת תפקוד TL3. כלומר, על סמך מבחני התנגשות במהירות נמוכה, חישוב תוצאות המבחנים במהירות גבוהה והערכות טכניות משלימות, כל דגמי המחברים מאושרים בארה"ב לרמת תפקוד TL3.
- בדיון עלו שאלות לגבי מנגנון תפקוד העמודים; סוגי האזורים בהם העמודים השבירים ניתנים להתקנה. צוין כי ע"פ ההנחיות בארץ עמודים שבירים אינם מיועדים להתקנה באזורי פעילות הולכי רגל. מאידך, יש מקום לשימוש בעמודים כאלה בדרכים לא עירוניות ובעורקי תנועה עירוניים.
- נשאלה שאלה לגבי מספרים קטלוגיים להתקנים. הוסבר כי המספרים הקטלוגיים של המחברים תואמים את כינוייהם וכי אותם השמות מוצגים על גבי השרטוטים.
- נשאלה שאלה לגבי הפרוצדורה ליצור עמוד שביר בתנאי הארץ. הוסבר כי עבור כל שלט של הרשות המזמינה יבוצע חישוב של עמוד מתאים עם מחבר שביר. לצורכי החישובים קיימת תוכנה של היצרן. החישוב יבוצע בפיקוח מהנדס מומחה ישראלי.
- נשאלה שאלה לגבי הגודל המרבי של שלט שניתן לתמיכה באמצעות עמוד עם מחבר שביר. הוסבר כי גודל השלט מגיע עד 30 מ"ר.
- הוועדה מכירה בהתקנים הנ"ל לשימוש בישראל לתקופה של שלוש שנים בלבד.

בכבוד רב
סגן המנהל
מרכז התעבורה ומבטיחות
משרד התחבורה

העתיקים:

אינני עיריית שפרבר - מנהלת אגף בכיר, תכנון תחבורתי, מ. התחבורה
יועצי הוועדה

e-mail: salimv@ayalohw.co.il

למשלוח דואר: ת.ד. 32294 תל אביב 61322

נייד: 050-5404970

פקס: 03-6931296

טל': 03-6931239