



ציפוי דק למטחי אספלט המתקבע מהירות

מערכת T-48 הינה תערובת דו-רכיבית, על בסיס תערובת פוליסולפיד אפוקסי המיועדת לשימוש כציפוי על משטחי גשרים ומבנה בטון אחרים. התערובת הינה אטומה לחלוטין ובכך מונעת כל חדירה של לחות, כלורידים, מלחים וכל חומר מעודד קורוזיה אחר אל תוך תפרי ההתפשטות והסדקים.

התערובת הנוזלית המתפלסת של מערכת T-48, בדרך כלל מיושמת בעובי שבין 1.27 ס"מ - 0.64 ס"מ (-1/4" - 1/2") ולכן אין צורך לשנות את מיקומם של חיבורים, תעלות קצה או מבנה ניקוז. התקנה של T-48 יוסיף פחות מ-19.5 ק"ג/מטר² של שטח הפנים (לכל היותר, תלוי בעובי השכבה כמובן) - נתון שיש להתחשב בו כשאר מדובר בשיקום של מבנה ישן.

מאפיינים ויתרונות:

- מתאים לפולימר מחוזק עם סיבים (FRP), מתכת ובטון
- גמישות גבוהה
- משטח מונע החלקה
- עמיד למים, מלח ומגע עם חומרים כימיים
- עמידות לקרינת UV
- החומר הסופי המתקבל לאחר ערבוב הערכה הינו בעל קשרים חזקים לבסיס הקיים אך עם זאת שומר על אלסטיות גבוהה

זמני ההקשחה המהירים בשילוב עם טווח טמפרטורות היישום הנרחב, מאפשרים לצמצם את זמני ההשבתה וההפרעה לתנועה לכדי מינימום, בעת שימוש בערכה. האגרנט המפוזר מעל התערובת מספק משטח מונע החלקה מצוין לרכבים והולכי רגל.

מאפיינים פיסיקליים:

מבחן	יחידת מדידה	מאפיין
שרף נקי (לא מהול)		
	נפח 2:1	יחס ערבוב
AASHTO T237	15-30 דקות	חיי בישול ב- 21°C
ACI 503R	>1.7 MPa	הדבקות במתיחה
ASTM D638 Type 1	45-60%	יכולת הארכה
מערכת מלאה		
ASTM C579 Meth B	34-48 Mpa	חוזק ללחיצה
ASTM D790	12-14 Mpa	חוזק לכפיפה
ASTM D790	2.75 Gpa במוצע	מודול אלסטיות
ASTM E274	50 דקות	התנגדות להחלקה רטובה
• יש להשתמש בנתונים אלה רק כקווי יסוד כלליים		

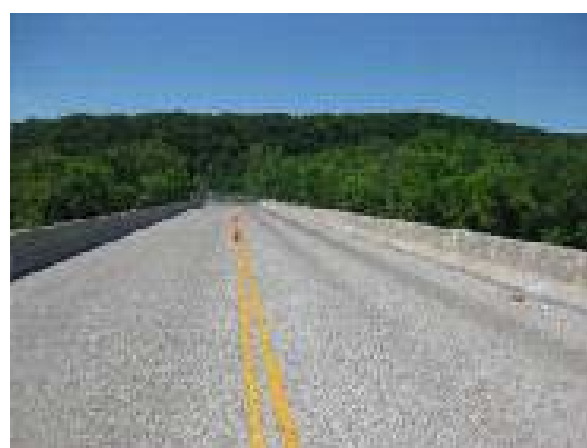
היישום:

ניתן ליישם את מערכת T-48 של טרנספו בשכבה אחת של תערובת נוזלית מתפלסת או ע"י יישום רב שכבתי בשיטה של גריפה וזריקת אגרגט.

התערובת הינה קלה ליישום ולא נדרש כל ציוד ייעודי.

מערכת T-48 יכולה לשמש כציפוי הלבשה למשטחי בטון על מגוון מבנים:

- גשרים המחוזקים על ידי מתכת אורטוטרופיים
- גשרים המחוזקים על ידי רשת מתכת ממולא בטון
- גשרי בטון
- רמפות ומדרכות
- חניונים
- מבנה עץ



למידע נוסף יש לעיין בגיליון הנתונים הטכני של המוצר המופיע באתר החברה

www.transpo.com

