



ציפוי דק המתקשה באהירות



ד-18 של חברת טרנספו הינה ערכה ארוזה ומוכנה של ציפוי בטון פולימרי על בסיס מתיל מתאקרילט. הערכה אידאלית לציפוי גשרים, ומבני בטון מסוגים שונים.

הערכה מכילה אגרגטים מדורגים היוצרים תערובת נוזלית מתפלסת בעת הוספת שרף פולימרי.

כמו כן מצורפים לערכה אגרגטים גסים, שבעת הוספתם, מאפשרים את התאמתו של הציפוי לתנועת כלי רכב והולכי רגל בהתאמה.

מאפיינים ויתרונות:

- הקשחה מהירה – זמן מוערך כשעה
- טווח טמפרטורות יישום נרחב $C^{\circ} 10 - 32$
- יישום קל ופשוט
- מונע החלקה
- עמידות לקרינת UV
- עמידות תרמית גבוהה בחום / קור
- עמידות במגע עם חומרים כימיים
- החומר הסופי המתקבל לאחר ערבוב הערכה הינו בעל קשרים חזקים לבסיס הקיים אך עם זאת שומר על אלסטיות גבוהה
- יישום בעובי הנע בין 6.3-9.5 מ"מ (1/4"-3/8")

עוביו של הציפוי מאפשר את הארכת תוחלת החיים של גשרי בטון ומבני בטון תוך תוספת משקל עצמי מינימאלית.

זמני ההקשחה המהירים בשילוב עם טווח טמפרטורות היישום הנרחב, מאפשרים לצמצם את זמני ההשבתה וההפרעה לתנועה לכדי מינימום, בעת שימוש בערכה.

מאפיינים פיסיקליים:

מבחן	יחידת מדידה	מאפיין
T-18 Primer - בסיס		
ASTM D2393	50-70 mPa.S	צמיגות
ASTM D2849	1.1 gms/ml	צפיפות
ASTM C881	דקות 10-30	חיי בישול ב- 21°C
ASTM D1310	>9.5°C	נקודת הבזק
ASTM D1644	100%	הרכב מוצקים
T-18 Slurry Resin - שרף		
ASTM D2393	1100-1300 mPa.S	צמיגות
ASTM D2849	1.1 gms/ml	צפיפות
ASTM C881	דקות 10-15	חיי בישול ב- 21°C
ASTM D1310	>9°C	נקודת הבזק
ASTM D638	50%	יכולת הארכה
ASTM D1644	100%	הרכב מוצקים
T-18 Slurry - תרחיף		
ASTM C579 Method B	10.3-17.2 Mpa	חוזק ללחיצה
ASTM D790	5.5-8.3 Mpa	חוזק לכפיפה
ASTM D638 Type 1	3.4-5.5 MPa	מאמץ למתיחה
ASTM D531	4.4x10 ⁻⁵ /°C	מקדם טמפרטורה
ASTM C1583	>1.7 MPa	הדבקות במתיחה
ASTM D570	0.5% ב 24 שעות	ספיגת מים
T-18 Stop Coat - ציפוי		
ASTM D2393	200-400 mPa.S	צמיגות
ASTM D2849	0.97 gms/ml	צפיפות
ASTM C881	דקות 8-15	חיי בישול ב- 21°C
ASTM D1310	>10°C	נקודת הבזק
ASTM D1644	100%	הרכב מוצקים

- יש להשתמש בנתונים אלה כקווי יסוד כללים
- נקודת הבזק – טמפ' התרכבות החומר עם החמצן שבאוויר

יישום:

לפני יישום הערכה, על המשטח להיות נקי לחלוטין משיירי אבק, גריז או כל חומר מזהם אחר אשר עלול להפריע להידבקות התקינה של הציפוי.

ניקוי המשטח טרם יישום הערכה יתבצע באמצעות לחץ אוויר או חול.

הערכה מכילה מספר חומרים אשר יישומם מתבצע בשלבים, באופן הבא:

שלב א':

המשטח מצופה ב T-18 Primer באמצעות רולר או מגב, כשעל שכבה זו מפוזרת שכבה דקה של חול סיליקה יבש.

שלב ב':

לאחר יבוש שכבת הפריימר המשטח מצופה ב T-18 Slurry בעובי הרצוי, כשמעל מפוזרים אגרגטים המאפשרים את התאמתו של המשטח לתנועת כלי רכב והולכי רגל.

שלב ג':

השכבה הסופית של הציפוי הינה T-18 Top Coat אשר מונעת את שחיקתו של המשטח.

הערכה אידיאלית לציפוי של מגוון רחב של משטחים:

- גשרי בטון
- מבני בטון שונים
- חניונים
- רמפות
- מדרכות

