

### תערובת אחישה לביצוע הטליאה fe MACHO בטון



T-22 Rubbercrete® הינה תערובת דו-רכיבית באיכות גבוהה המכילה שרף של אפוקסי ואוריתאן בשילוב עם פרורי גומי למילוי והטליאה של תפרי התפשטות וסדקים בגדלים שונים, בגשרים ובמבני בטון.

### מאפיינים ויתרונות:

- גמישות גבוהה
- אלסטיות גבוהה של מרכיבי התערובת – עד 150%
- התערובת בעלת יכולת היקשרות גבוהה לפלדה, בטון ותרכובות משולבות שלהן.
- עמידות תרמית גבוהה
- עמידות במגע עם חומרים כימיים
- הקשחה מהירה
- יישום קל ופשוט
- כמעט ללא ריח
- תנודתיות מועטה

גמישות ואחוז אלסטיות גבוהה, בשילוב עם קשרים חזקים של מרכיבי התערובת מעניקים יכולת אלסטיות של עד 150%, ובכך מאפשרים ומקלים על תנועה משותפת של חלקי המבנה, המתרחשת בעקבות עומסים תרמיים ומכאניים (עומסי תנועה) המופעלים עליו.

התערובת הינה אטומה לחלוטין ובכך מונעת כל חדירה של לחות, כלורידים, מלחים וכל חומר מעודד קורוזיה אחר אל תוך תפרי ההתפשטות והסדקים.



### מאפיינים פיסיקליים:

מבחן	יחידת מדידה	מאפיין
	2:1 לפי נפח	יחס שרף (A/B)
	1:1 לפי משקל	יחס שרף מילוי
ASTM D2849	1.089 gms/ml	צפיפות
ASTM D1621	5.5 MPa	חוזק ללחיצה**
ASTM D1621	137.9 MPa	מודול דחיסה
ASTM D638	2.07 MPa	מאמץ למתיחה** (42°C)
ASTM D638	150%	אחוז האלסטיות** (42°C)
	15%	(3°C)

\* יש להשתמש בנתונים אלה רק כקווי יסוד כלליים  
\*\* מינימום

### יישום:

לשם יישום תערובת ה-T-22 Rubbercrete® על המשטחים השונים, לא נדרש כל ציוד ייעודי והעבודה הנדרשת הינה מינימאלית.

השימוש בתערובת מפחית את חדירות תפר ההתפשטות או הסדק במהלך כיווצו והתרחבותו של המבנה, כתוצאה מעומסים תרמיים או/ו מכאניים הפועלים עליו.

התערובת אידיאלית ומאפשרת הטליאה ומילוי עבור מגוון רחב של משטחים:

- גשרי בטון
- כבישי בטון
- חניונים
- מסלולי המראה והנגרים

למידע נוסף יש לעיין בגיליון הנתונים הטכני של המוצר המופיע באתר החברה

[www.transpo.com](http://www.transpo.com)

