



תשתיות סלחניות מצילות חיים!

אלו לא חייבות להיות התוצאות!

Pole-Safe: מחברים שבירים לעמודי תאורה בגובה עד 17 מטר.
מחברים פעילים בפגיעה מכל זווית.
פתרון מושלם גם מאחורי מעקות בטיחות ברוחב פעיל חסר.

חברת טרנספו ישראל הנה הנציגה הבלעדית של חברת
Transpo Industries Inc
חברתנו מעניקה תמיכה עזרה והדרכה ללא עלות

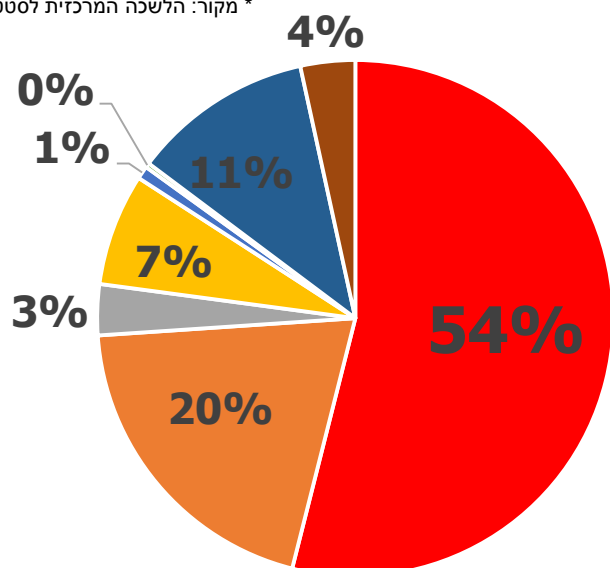


*פטנט בארה"ב וישראל

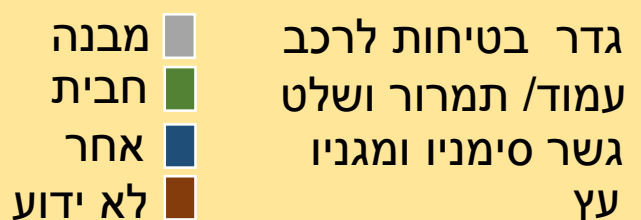
*המוצר מאושר על ידי הוועדה הבין משרדית

סך הנפגעים בתאונות דרכים בצמתים ובקטעים בינעירוניים 2003-3/2013

* מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

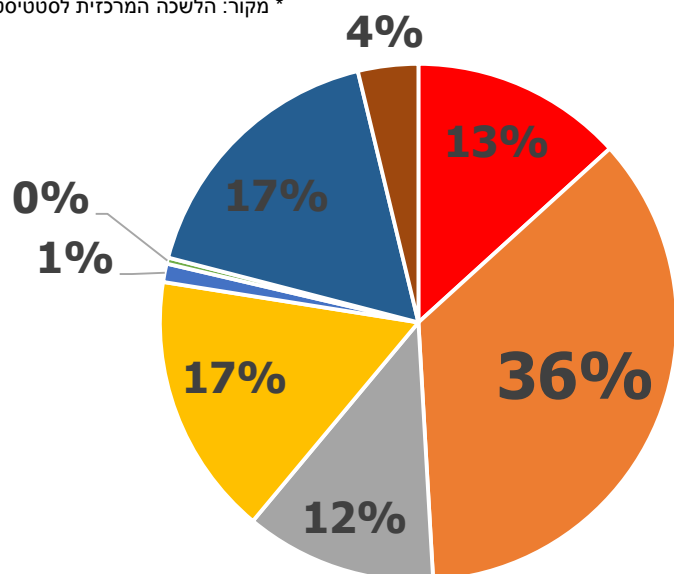


תאונה קטלנית כביש 25 7/5/2013



סך הנפגעים בתאונות דרכים בצמתים וברחובות עירוניים 2003-3/2013

* מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



תאונה קטלנית נשר 18/12/2003

התנגשויות בין כלי רכב העוזבים את תחום הדרך לבין מכשולים קשיחים בצד הדרך, הן בעיית בטיחות מוכרת בעולם כולו.

התנגשויות מסוג זה בעצם דומם, מהוות בין 20%-40% מכלל התאונות הקטלניות.

תאונות דרכים מיסודה הינה כשל במערכת

"אדם-רכב-תשתית-סביבה"

ומכאן מורכבות הבעיה ומגוון הפעילויות הרב-תחומיות הנדרשות להפחתת מספר התאונות וחומרתן.

המחקר והניסיון מראים כי טיפול בהיבטי התשתית והסביבה, הכולל מיקום נכון ותכן סלחני של העצמים בצדדי הדרך תורמים משמעותית לירידה בשכיחות התאונות ובחומרתן – גישה זו מכונה **"תכן דרך סלחני"**.

המטרה היא ליצור תנאי דרך אשר יאפשרו לנהג הרכב הסוטה מדרכו, לתקן את הטעות ולחזור למסלול נסיעתו ובמידה שלא, לעצור את רכבו בבטחה בצד הדרך.

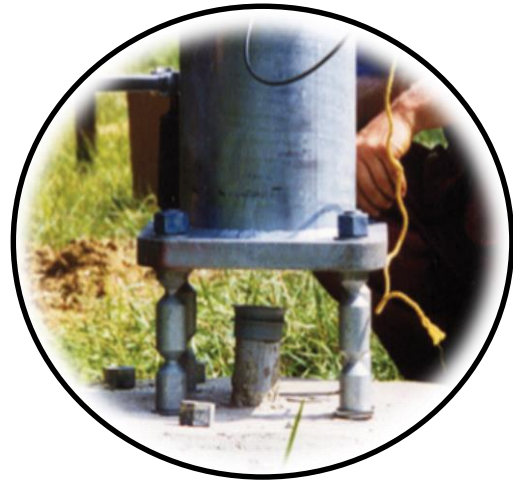
קיימים 3 צעדים עיקריים להבטחת תנאי דרך סלחניים – בהיבטי התשתית והסביבה:

- הסרת מכשולים בצד הדרך או הרחקתם משטח המיסעה ובכך ליצור "מרווח חופשי" לרכב שסטה.
- שינוי מבנה המכשול – הפיכתו לשביר/עביר בעת התנגשות.
- בידוד מכשולים מהרכב שסטה באמצעות התקני בטיחות – מעקות קצה וספגי אנרגיה.

סדר הצעדים מבטא את סדר העדיפויות הרצוי בבואנו להפוך את תכן הדרך ל"תכן סלחני".



מצילים חיים עם מחברים שבירים לעמודי תאורה



מערכת המחבר הדו-צווארי של טרנספו PoleSafe®, מיועדת לתמיכה והתקנה בעמודי תאורה הנמצאים בתוך רצועת המפלט שבצדי הכבישים.

המרכיב העיקרי במערכת הינו בורג חזק, בעל יכולת שבירה מקומית בצורה מהירה ונקיה בזמן פגיעה, ובכך מציל חיים ומפחית בפגיעה ברכוש.

מחברי PoleSafe®, הינם רב כיווניים ולכן המשמעות היא שהמערכת נשברת באופן עקבי ובצורה ידועה מראש בזמן פגיעה מכל כיוון, ללא התחשבות בזווית פגיעת הרכב בעמוד.

מערכת ה- PoleSafe® עברה בהצלחה מבחני ריסוק שבוצעו בהתאם לסטנדרטיים בין-לאומיים/אמריקאים (NCHRP Report 350), ובהתאם לאישור הוועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות בישראל.

מערכת PoleSafe® מאושרת לשימוש בפרוייקטים של חברת נתיבי ישראל (לשעבר חברת מעצ).

בנוסף לביצועיה המוכחים של מערכת המחברים כמצילת חיים, PoleSafe® מספקת יכולת עצומה לעמידה בעומסי נשיאה כבדים. בדיקות אנליזה נרחבות וסימולציה של עמידה ברוחות במהירויות גבוהות בוצעו על מנת לשפר את המערכת לצורך עמידה בעומסים מרביים והוריקנים.

PoleSafe® עוצב לשימוש עם המשקל המרבי לעמודי תאורה המאושר על פי המפרט של ה-AASHTO.

דגמי PoleSafe® מגיעים במגוון רחב של גדלים, גבהים ועיצובים של עמודי תאורה, פתרון מושלם לרשויות דרך עירוניות ובין עירוניות כאחד.



4000 PoleSafe® - סדרת

קוטר בורג	מספר מודל
16 מילימטר (5/8")	4062
19 מילימטר (3/4")	4075
25 מילימטר (1")	4100
32 מילימטר (1-1/4")	4125

5000 PoleSafe® - סדרת

קוטר שקע	מספר מודל
16 מילימטר (5/8")	5062
19 מילימטר (3/4")	5075
25 מילימטר (1")	5100
32 מילימטר (1-1/4")	*5125
	*הזמנה מיוחדת

נבחן ואושר על פי מסמך NCHRP 350
מאושר הוועדה הבין משרדית

פוטנט ארה"ב מס': 6,056,471 ו- 5,474,408
פוטנט ישראלי מס': 164565



סינר עירוני מעוצב

עמודי סימון לשדות תעופה

מאפיינים ויתרונות:

יכולת שבירה מעולה: המבנה הגיאומטרי המדויק של מחבר PoleSafe® מאפשר שבירה בטוחה בפגיעה בעוצמות אנרגיה נמוכות יחסית. יכולת מיוחדת זו הינה מעבר לדרישות ה-AASHTO עבור מהירויות פגיעה. שארית העמוד לאחר שבירה של המערכת הינו הנמוך ביותר ובכך מקטין את הסיכוי לפגיעה בתחתית הרכב.

יכולת נשיאה גבוהה: מערכת PoleSafe® מגיעה במגוון עיצובים לתמיכה במבנים שונים של עמודים, החשופים למגוון תנאי עומס. חוזק המחברים מציע עמידות יוצאת דופן לכוחות ועומסים הנוצרים על ידי רוחות ועומסים קבועים. מבחני הריסוק של PoleSafe® בוצעו על עמוד תאורה בגובה 17 מ' ובמשקל 450 ק"ג. גודל זה הינו המקסימלי המאושר מבחינת משקל ע"י ה-AASHTO. היכולות הפיזיקליות הייחודיות ועמידות המוכחת של המערכת הדו צווארית של PoleSafe®, מאפשרים את מירב הגמישות בעת עיצוב עמוד התאורה באשר לגודל העמוד ואורך הזרוע עבור תאורה ייעודית.

[בעומס תכן מתאים לנתוני המחבר ניתן באישור מהנדס להגיע לעמודים בגבהים ומשקלים מעבר למצוין לעיל]

יציבות ועמידות גבוהה: חומרת ה-PoleSafe® ומחבריה השבירים עוברים גיליון חם ועמוק בהתאם ל-ASTM A153 להגנה בפני קורוזיה ועמידות בתנאי השטח הקשים בסביבת הכבישים. בנוסף, מבחני עייפות עצמאיים הוכיחו כי מחברי PoleSafe® מסוגלים לעמוד במעל ל-2 מיליון מחזורי העמסה מבלי שתהיה הפחתה בקיבולתם המבנית.

קל להתקנה ותחזוקה: אין צורך בכלים או ציוד מיוחדים לשם התקנה נכונה של PoleSafe®. כל מרכיבי המערכת ניתנים להברגה חזקה והידוק ע"י שימוש בשיטת turn-of-nut של המוסד האמריקאי לבניה במתכת (American Institute of Steal Construction AISC), כך שאינו מצריך מומנט פיתול מדויק בעת הברגה. תחזוקה רק לאחר תאונה.

מחיר נמוך: מחיר התחלתי נמוך, יחד עם יכולת מבנית גבוהה ואפס תחזוקה הופכים את PoleSafe® לפתרון הכלכלי הטוב ביותר לכל עמודי התאורה המצריכים עמוד סלחני.

רב גוניות המחבר: מתאים לעמודי תאורה, רמזורים, עמודי תחנות מזג אויר, מצלמות מהירות, טלפון חירום או כל עמוד המצריך תמיכה שבירה.